



Onze Cogem motor-pomp units worden standaard geleverd met:
Motor, pomp, flexibele koppeling, motor-, pompbeveiliging "Elcos 250",
accu, tank(frame), venturi set, 4 steunpoten en trekpunt.

Opties: Geluidsdichte kast om de motor, geluidsdichte kast om de motor
en de pomp, grotere brandstoftank (1000 ltr).



Standaard met: Trekpunt					
Cogem Motor-pomp units			Venturi set Elcos 250 beveiliging		
Art. Nr	Motor	Pk's	Cilinders	Pomp	Tank ltr
	VM D703L	50 Pk	3 (water)	MS50/3	230 ltr
	VM D703L	50 Pk	3 (water)	FMS65/3	230 ltr
	Iveco 8035E	60 Pk	4 (water)	FMS80/2	230 ltr
	Iveco 8035E	60 Pk	4 (water)	FMS65/3	230 ltr
	N45MSA	82 Pk	4 (water) T2 *	FMS80/2	360 ltr
	N45MSA	82 Pk	4 (water) T2 *	FMS80/3	360 ltr
	N67MSA	110 Pk	6 (water) T2 *	FMS80/3	360 ltr
	N67MSA	110 Pk	6 (water) T2 *	FMS80/4	360 ltr
	N45MSTA20	128 Pk	4 (water) T2 *	CAP125/400	360 ltr
	N67MSTA20	175 Pk	6 (water) T2 *	CAP150/400	400 ltr
	N67ENT20	238 Pk	6 (water) T2 *	CAP200/400	400

*T3 motoren of aanvraag leverbaar.

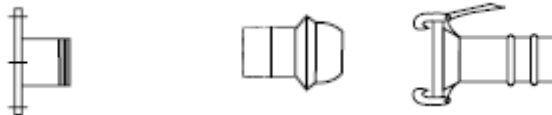
Voor de opbrengst en druk van de diverse pompen (bij een bepaald toerental van de motor) kunt u kijken in het hoofdstuk (Landini) pompen.

De laatste drie motor-pomp sets (met Caprari pompen) zijn uitermate geschikt voor nachtvorstberegening, grote capaciteit bij een hoge druk.

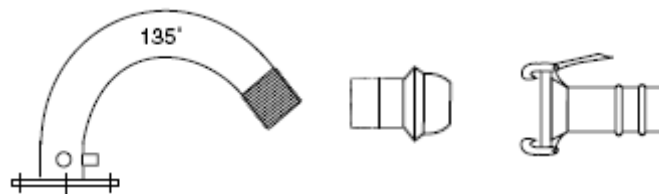
Cogem Motor-pomp units

Perskant en zuigkant van de 4 cil. en 6 cil. Met een FMS pomp.

De perskant voor een pompset, met een geluidsdichte kast, bestaat alleen uit een flens met een Anfor 4" mandeel.
Aan dit deel wordt een Anfor 4" vrouwdeel met tule gemonteerd.



De perskant voor een pompset, zonder een geluidsdichte kast, bestaat uit een bocht 135gr. (incl. manometer) en een Anfor 4" mandeel.
Aan dit deel wordt een Anfor 4" vrouwdeel met tule gemonteerd.



De zuigkant voor een pompset, zowel met als zonder kast, bestaat uit een Sferico 120mm (5") mandeel met flens. Aan dit deel wordt een Sferico 120mm (5") vrouwdeel met tule gemonteerd. De zuigkorf wordt d.m.v een 4mtr lange zuigslang aan het vrouwdeel gemonteerd.



Anfor koppelingen voor hoge druk.
Sferico koppelingen voor lage druk.

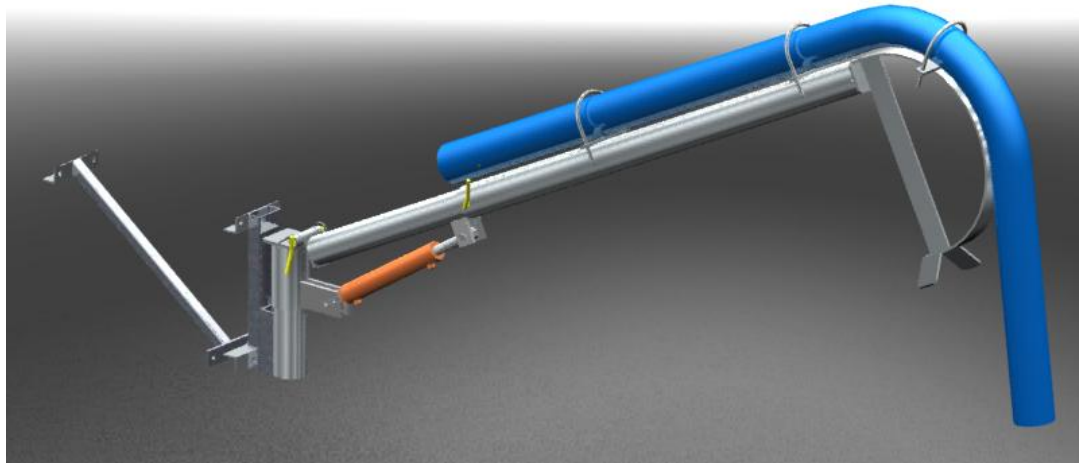
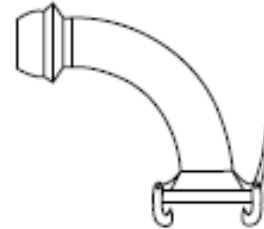
Cogem Motor-pomp units

Hydraulische hefarm voor de zuigslang.

Het is mogelijk om een hydraulische hefarm aan de motor- pompset te monteren.

Standaard wordt bij deze set een extra 4" of 5" zuig (knevel) bocht geleverd.

- 33.KHK.650 4" zuig (knevel)
- 33.KHK.660 5" zuig (knevel)



Code hydraulische zuigarm: **32.086.100**
(dit is exclusief zuigslang (6mtr min.), zuigbocht en montage)

ZELAANZUIGEND SYSTEEM VOOR MOTORPOMPSET



Set t.b.v pomp pers DN80 – zuig DN100 (FMS) Motorpompset

Code	Omschrijving	Opmerking
40.95003C	Aanzuigtank 80 ltr	2 x DN80
40.950010	Appendage set tbv tank	Kraan+koppelingen
40.950015	Zuigset tbv aanzuigsysteem	Kraan+slang+koppl.
40.95003D	Flens recht tbv zuigzijde	4" draad – DN100
33.KTH.100	Horizontale tussenklep	2 x 4" bin.dr.

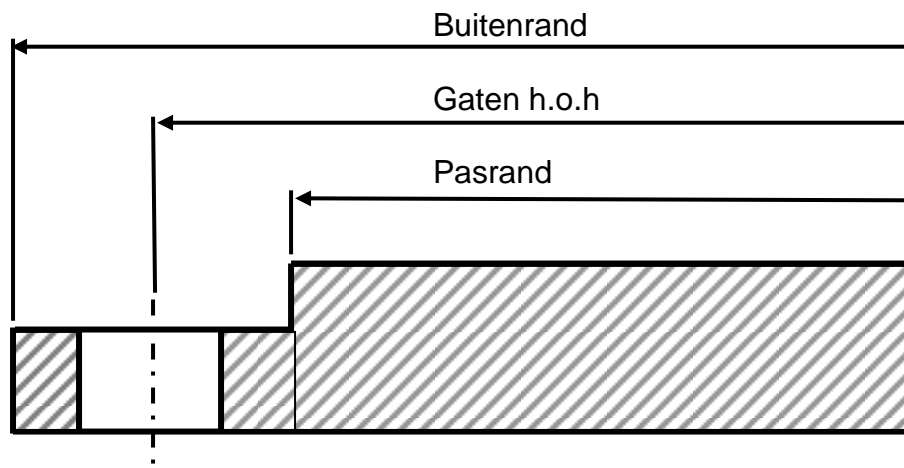
Opties

Code	Omschrijving	Opmerking
33.KHK.164	Sferico koppeling t.b.v zuigkant	Vaderdeel 120 – 4" draad
33.KHB.470	Bauer koppeling tbv zuigkant	Moederdeel 133 – 4"draad
33.KHP.187	Perrot koppeling tbv zuigkant	Vaderdeel 133 – 4"draad
33.KHA.458	Anfor koppeling met flens tbv perszijde	Vaderdeel 120 – DN80
33.KHB.743	Bauer koppeling met flens tbv perszijde	Moederdeel 133 – DN80
33.KHP.743	Perrot koppeling met flens tbv perszijde	Vaderdeel 133 – DN80

DN	Maat
DN65	Steek 145
DN80	Steek 160
DN100	Steek 180

Flensmaten (motoren) van SAE flenzen (mm)

Flensmaten (motoren) van SAE flenzen (mm)					
SAE	Pasrand	Gaten h.o.h	Buitenrand	Aantal gaten	Diam. gaten
6	266,70	285,70	308,00	8	11
5	314,32	333,37	355,60	8	11
4	361,95	381,00	403,22	12	11
3	409,57	428,62	450,85	12	11
2	447,67	466,72	488,95	12	11
1	511,17	530,22	552,45	12	12
1/2	584,82	619,10	648,00	12	13
0	647,70	679,45	711,00	16	14
00	787,40	850,90	883,00	16	14



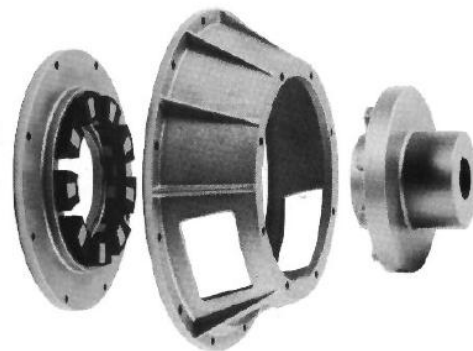
Flexibele koppelingen en koppelingsringen.



Voor het snel en compact monteren van onze aanbouw pompen en flenspompen aan stationaire dieselmotoren, bieden wij een compleet programma koppelingsringen en 2-delige flexibele koppelingen. Deze koppelingen en ringen zijn vervaardigd uit G25/30 gietijzer en hoogwaardig sferoidaal gietstaal.

De koppelingsringen (tussenring/huis) worden in SAE-maatvoering geleverd. In veel gevallen pasklaar voor montage aan het motor vliegwielhuis en aan de gekozen "Landini" pomp. Keuze uit SAE 00-0-1/2-1-2-3-4 en SAE5.

Voor vrijwel elke stationair motor is een passende pompkoppeling te leveren. Als de maatsituatie afwijkend is dan kunnen wij een tussenring volgens uw tekening vervaardigen.



De flexibele koppeling zelf is er eveneens in zeer vele uitvoeringen, in alle gevallen voorzien van olie- en warmte bestendige tril-rubbers.

32.BK10835	Standaard koppeling	gat 35mm	8 nokken
32.BK10838	Standaard koppeling	gat 38mm	8 nokken
32.BK10942	Standaard koppeling	gat 38mm	8 nokken
32.BK11042	Standaard koppeling	gat 42mm	10 nokken
32.BK11048	Standaard koppeling	gat 48mm	10 nokken
32.BK20835	Lange naaf koppeling	gat 35mm	8 nokken
32.BK20838	Lange naaf koppeling	gat 38mm	8 nokken
32.BL10130	Verloopring SAE1 - SAE 3		
32.BL10230	Verloopring SAE2 - SAE 3		
32.BL10330	Verloopring SAE3 - SAE 3		
32.BL10340	Verloopring SAE3 - SAE 4		
32.BL10430	Verloopring SAE4 - SAE 3		
32.BL20440	Tussenring Perkins met paspen	SAE 4	9cm breed
32.BL20442	Tussenring Perkins met pasrand	SAE 4	13,5cm breed
32.BL30330	Tussenring Deutz (smal model)	SAE 3	6cm breed
32.BL30332	Tussenring Deutz (breed model)	SAE 3	10cm breed